



TachoEASY

Datenmanagement für den Digitalen Tachographen

einfach und effektiv

tacholog

Software für das Datenmanagement des Digitalen Tachographen

TachoEASY AG

Pullach 9e

83059 Kolbermoor

Telefon : +49(8061) 9089-216

Telefax : +49(8061) 9089-222

E-Mail : info@tachoeasy.com

www.tachoeasy.com

tacholog

Software für das Datenmanagement des Digitalen Tachographen

Das Datenmanagement des Digitalen Tachographen bringt dem Unternehmer oder Fuhrparkleiter - zumindest so lange viele Fahrzeuge noch mit analogem Fahrtenschreiber ausgestattet sind - nur geringe Vorteile. Gerade aus diesem Grund ist die *tacholog* Software so konzipiert, dass die "lästigen gesetzlichen Verpflichtungen" so schnell und einfach wie möglich erledigt werden können.

tacholog hat den entscheidenden Vorteil, dass sie (neben der Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen) vor allem einfach zu bedienen ist und den Benutzer über alle anstehenden Aufgaben informiert.

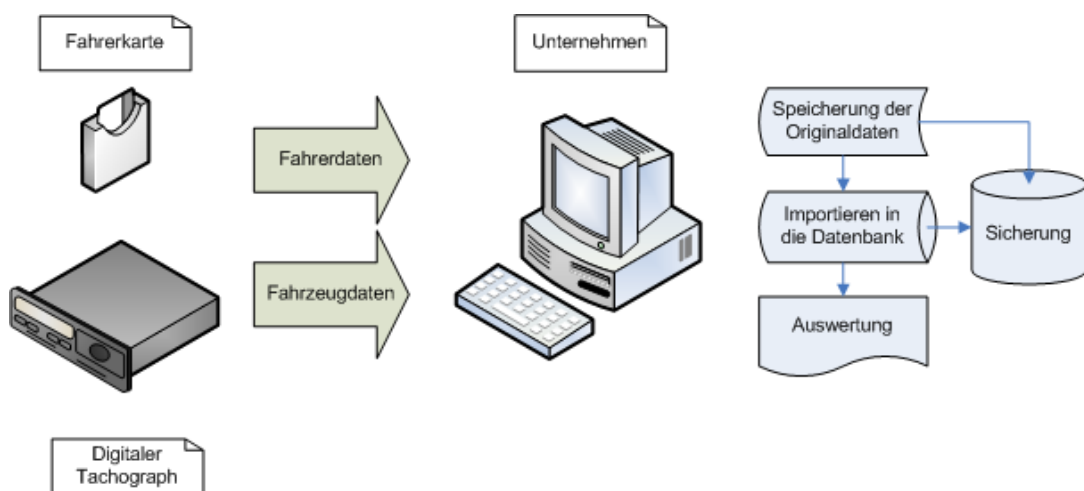
Trotz seiner "Einfachheit" kann *tacholog* an die unterschiedlichsten Anforderungen angepasst werden. Von der CLASSIC-Version für das kleine Unternehmen mit einem Standort über die PREMIUM-Version mit beliebig vielen Standorten und Mandanten bis hin zur SERVER-Version für komplexe Unternehmensstrukturen können Hardware und Software so kombiniert werden wie der Kunde es benötigt.

Datenmanagement - ganz einfach

Aus den gesetzlichen Anforderungen zum Datenmanagement des Digitalen Tachographen und aus der Verpflichtung des Unternehmers zur Überwachung der Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiten der Fahrer ergeben sich Aufgaben, die im Grunde auf folgende Tätigkeiten zusammengefasst werden können:

- Regelmäßige Übernahme der Daten vom Tachographen eines jeden Fahrzeugs
- Regelmäßige Übernahme der Daten von der Fahrerkarte aller Fahrer
- Archivieren der Daten von Fahrzeugeinheit und Fahrerkarte
- Auswertung der Daten nach verschiedenen Kriterien
- Erzeugung von Berichten aus den Daten
- Sicherung der Daten

tacholog unterstützt den Benutzer bei der Erledigung dieser Aufgaben und automatisiert die Prozesse wo immer das möglich ist. Die Vorschriften werden automatisch berücksichtigt - der Benutzer kann sozusagen "keine Fehler machen".

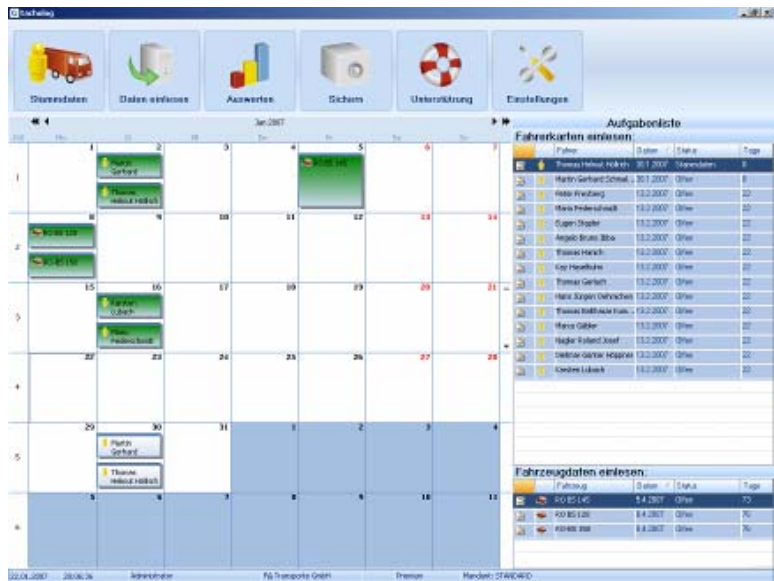


tacholog

Termine und Aufgaben - alles im Blick

tacholog ermittelt für jede Fahrerkarte und für jede Fahrzeugeinheit den Termin der nächsten Datenübernahme auf Basis der bereits im System gespeicherten Daten.

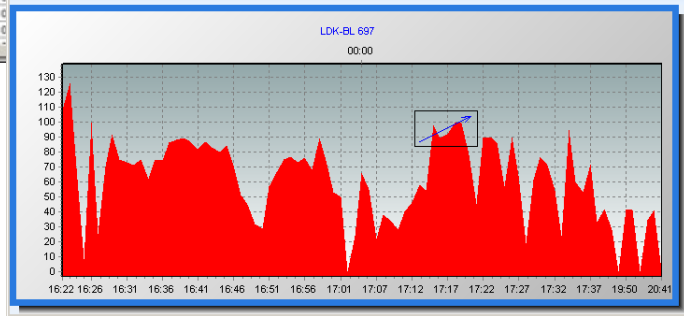
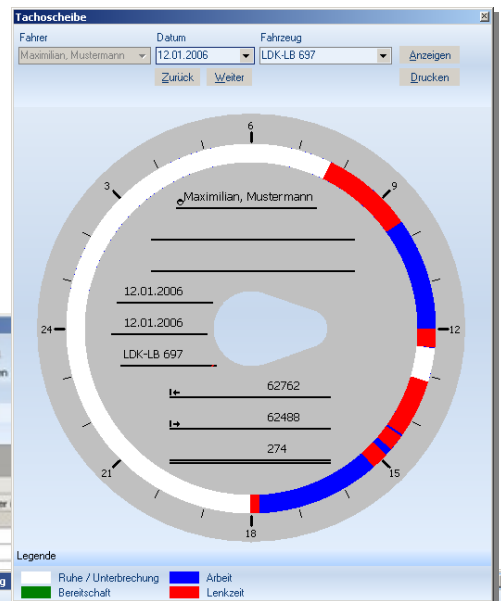
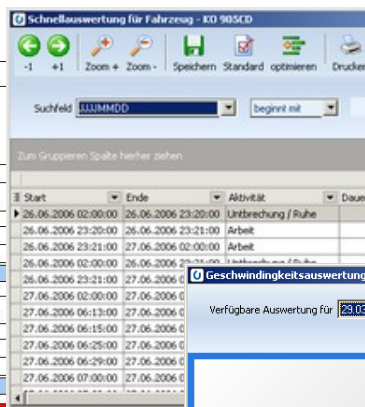
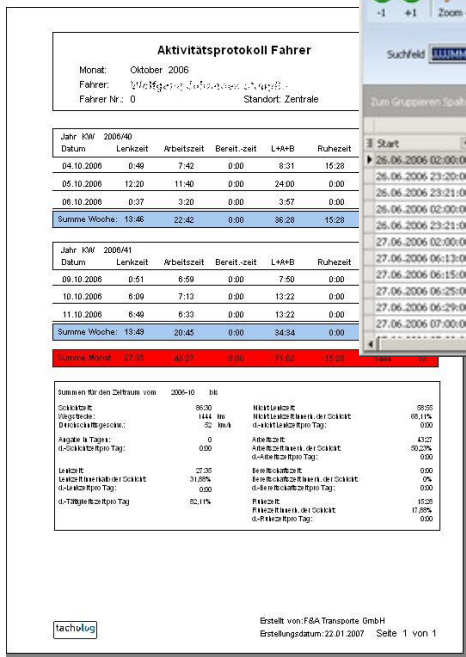
In den Systemeinstellungen wird festgelegt, in welchen Intervallen die Daten von der Fahrerkarte und der Fahrzeugeinheit importiert werden müssen. Außerdem kann angegeben werden, wie viele Tage vor einem Termin ein entsprechender Eintrag in der Aufgabenliste angezeigt werden soll.



Visualisierung

Die Darstellung der Daten zur Prüfung und Auswertung erfolgt auf unterschiedlichste Art und Weise - so wie der Benutzer es braucht und so wie er es kennt.

Neben der Darstellung der Aktivitäten in Form der gewohnten Tachoscheibe bietet *tacholog* verschiedene vorgefertigte Reports - von der Kilometerleistung über die Arbeitszeit bis hin zur Verstoßauswertung.



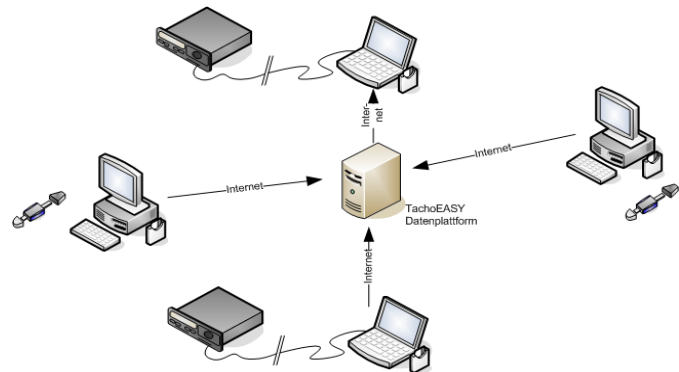
Vom einzelnen Lastwagen bis zur internationalen Spedition

tacholog bietet in Kombination mit einem umfangreichen Sortiment an Hardware und Datendiensten die geeignete Lösung für jede Art von Unternehmen. Kleine Unternehmen mit einem oder zwei Standorten benötigen meist eine kostengünstige Lösung, die lokal auf einem PC installiert wird. Größere Unternehmen erfassen Daten an verschiedenen Standorten und werten diese zentral aus.

Datenerfassung - so bequem wie möglich

Für die Übernahme von Daten der Fahrerkarte und der Fahrzeugeinheit in das *tacholog* System können verschiedene Geräte verwendet werden. Im einfachen Fall werden die Fahrerdaten über ein Kartenlesegerät direkt importiert - die Fahrzeugdaten werden mit dem Downloadkabel direkt von der Fahrzeugeinheit oder mit einem "Downloadkey" übertragen.

Sind die Fahrzeuge an mehreren Standorten verteilt, ist eine Client-Server-Lösung angeraten. *tacholog* bietet hier neben dem klassischen Client, der über LAN oder VPN mit dem Server verbunden ist, einen "Offline-Client". Dieser kann zum Beispiel die Daten abholen und sie bei Verbindung mit dem Netzwerk automatisch an den Server senden.



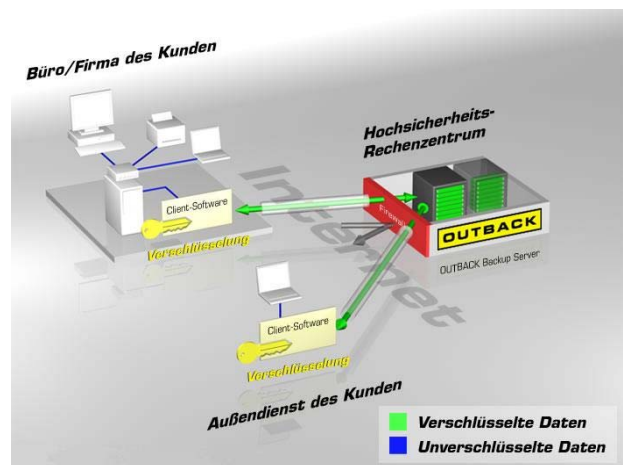
Mit dem *tacholog* Software-Terminal können Daten ohne Benutzereingabe aus der Fahrerkarte oder einem Downloadkey ausgelesen werden und über eine beliebige Verbindung zu der Stelle transportiert werden wo die Archivierung und Auswertung erfolgt.

Datendienste

Wo keine Standleitung oder VPN zwischen Außenstelle und Zentrale vorhanden ist, nutzt *tacholog* die "TachoEASY Datendrehscheibe". Über diesen Datentransfer-Service werden Fahrer- und Fahrzeugdaten von überall und über verschiedenste Verbindungen (Internet, GPRS, UMTS usw.) angenommen und zur Zentrale übermittelt. Die Daten werden verschlüsselt übertragen und können nur von der *tacholog* Station mit entsprechender Berechtigung entschlüsselt werden.

Online Datensicherung

Der gesetzlichen Verpflichtung zur Sicherung der Daten des Digitalen Tachographen können gerade kleinere Unternehmen ohne eigene IT-Administration nur schwer nachkommen. *tacholog* bietet hier die Möglichkeit, die Originaldaten und die Datenbank "per Knopfdruck" zu sichern. Bänder wechseln und formatieren, CDs brennen und verwalten - der ganze Aufwand entfällt. Wöchentlich erhält der Benutzer eine Zusammenfassung seiner Sicherungsaktivitäten per E-Mail. Wird über den vereinbarten Zeitraum hinaus nicht gesichert, erfolgt eine Benachrichtigung per E-Mail oder SMS.



Module

Das *tacholog*-System ist in verschiedenen Ausführungen für unterschiedliche Anforderungen und Unternehmensgrößen erhältlich. Darüber hinaus sind verschiedene Zusatzfunktionen optional verfügbar. Falls zusätzliche (nicht erworbene) Module benötigt werden, können diese innerhalb weniger Minuten freigeschaltet werden.

Folgende Tabelle stellt die Produktvarianten und deren Funktionen gegenüber:

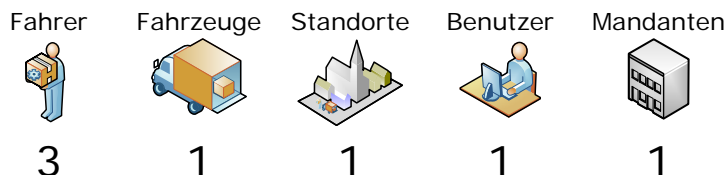
Funktion / Produktvariante	<i>tacholog</i> BASIS	<i>tacholog</i> CLASSIC	<i>tacholog</i> PREMIUM	<i>tacholog</i> SERVER ¹⁾
Verwaltung Fahrer	3	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt
Verwaltung Fahrzeuge	1	5	unbegrenzt	unbegrenzt
Verwaltung Standorte	1	1	unbegrenzt	unbegrenzt
Verwaltung Benutzer	1	1	unbegrenzt	unbegrenzt
Verwaltung Mandanten ²⁾	1	1	unbegrenzt	unbegrenzt
Datenimport Fahrerkarte ³⁾	●	●	●	●
Datenimport Downloadkey ⁴⁾	●	●	●	●
Datenimport direkt (Kabel) ⁵⁾	-	-	●	●
Archivierung Originaldaten	●	●	●	●
Visualisierung Importdaten	-	●	●	●
Datenexport in MS-Excel	-	-	●	●
Auswertung Fahrer	-	●	●	●
Auswertung Fahrzeug	-	-	●	●
Auswertung Verstöße	-	-	●	●
Manuelle Datensicherung ⁶⁾	●	●	●	●
Netzwerk-/Terminalfähig ⁷⁾	-/-	-/-	●/-	●/●
Datenbank	-	lokal	lokal	Server
Automatische Updates ⁸⁾	○	○	○	○
Online-Datensicherung ⁹⁾	○	○	○	○
Datentransfer-Service ¹⁰⁾	-	-	○	○

● enthalten ○ optional erhältlich - nicht enthalten/nicht möglich

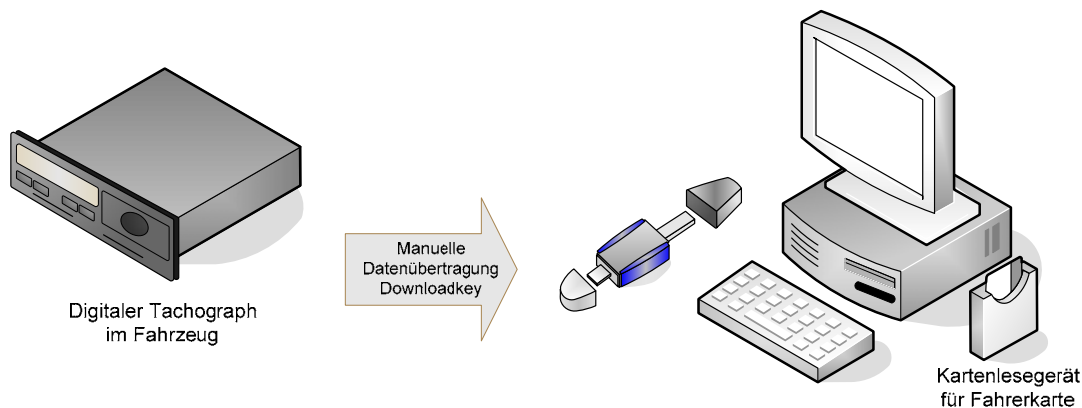
- Die dargestellten Funktionen beziehen sich auf den Server-Client, der auf einem Computer im Netzwerk oder auf dem Server installiert ist. Der Server selbst hat keine Funktionen, sondern verwaltet nur die Datenbank und die Zugriffe der Clients. Für jeden Client muss eine Lizenz erworben werden.
- Die *tacholog* PREMIUM und die *tacholog* SERVER-Variante enthalten standardmäßig nur einen Mandanten. Die genannten Versionen können optional um beliebig viele Mandanten erweitert werden. Es ist so möglich verschiedene eigenständige Firmen mit einer *tacholog*-Installation zu verwalten.
- Die Fahrerkarte kann über ein direkt an den Computer angeschlossenes Kartenlesegerät ausgelesen werden.
- Daten der Fahrerkarte und der Fahrzeugeinheit können von einer Dateiquelle (zum Beispiel eine Datei auf Diskette) oder von einem externen Speichermedium (zum Beispiel Downloadkey) eingelesen werden.
- Daten der Fahrerkarte und der Fahrzeugeinheit können über ein Datenübertragungskabel, das direkt an die Fahrzeugeinheit angeschlossen wird, eingelesen werden.
- Es wird eine Offline-Kopie der Datenbank erzeugt. Diese Sicherungskopie muss gemäß den gesetzlichen Anforderungen zusammen mit den Originaldateien mittels eines zusätzlichen, nicht im Systemumfang enthaltenen Werkzeugs auf einen weiteren Datenträger gesichert werden.
- Die *tacholog* PREMIUM-Software ist nicht für den Einsatz im Netzwerk vorgesehen. Es ist jedoch möglich, Daten weiterer, dezentraler *tacholog*-Systeme (CLASSIC oder PREMIUM) über ein Netzwerk an ein zentrales *tacholog* PREMIUM-System zu übermitteln und dort zu verwalten.
- Die Programmpflege durch Updates ist optional erhältlich. Wenn die Option erworben wurde, können Verbesserungen und Anpassungen der Software (zum Beispiel auf Grund geänderter gesetzlicher Lage) einfach "auf Knopfdruck" über eine Internetverbindung eingespielt werden.
- Die Online-Datensicherung ist optional erhältlich. Mit der Online-Datensicherung werden die Daten des Digitalen Tachographen über eine Internetverbindung automatisch in einem Hochsicherheits-Rechenzentrum gesichert. Die Datenübertragung und die Speicherung erfolgt verschlüsselt.
- Der Datentransfer-Service ermöglicht, die Fahrerkarte von einem dezentralen Standort (entfernter Unternehmensstandort, Tankstelle, Werkstatt usw.) auszulesen und die Daten über eine Internetverbindung zum *tacholog*-System zu übertragen. Am entfernten Standort muss ein TachoEASY Terminal zum Auslesen und Übertragen der Daten vorhanden sein.

tacholog

tacholog BASIS



tacholog BASIS ist die kostengünstige Einstiegsvariante für kleinste Unternehmen und selbstfahrende Unternehmer mit nur einem Fahrzeug. Es können maximal drei Fahrer und ein Fahrzeug verwaltet werden.



Für die Übernahme der Fahrzeug- und Fahrerdaten steht der gesamte Funktionsumfang der größeren Versionen zur Verfügung. Mit dem als Zubehör erhältlichen Kartenlesegerät können die Fahrerdaten direkt importiert und visualisiert werden. Für den Import der Fahrzeugdaten kann der Siemens-VDO Downloadkey oder ein beliebiges anderes Download-Gerät verwendet werden.

tacholog BASIS speichert die importierten Originaldateien auf dem Computer und erstellt einen Nachweis über den Importvorgang. Bei einer behördlichen Betriebsprüfung kann so leicht nachgewiesen werden, dass die gesetzlich vorgeschriebenen Intervalle eingehalten wurden.

Start	Ende	Aktivität	Dauer in	Dauer	3111	3113	3114	3115	ALLES
26.06.2006 02:00:00	26.06.2006 23:20:00	Untbrechung / Ruhe	1280	21:20:00	2006	2006-06	2006-06-26	2006-06-26	ACMP
26.06.2006 23:20:00	27.06.2006 02:00:00	Arbeit	159	02:39:00	2006	2006-06	2006-06-26	2006-06-26	ACMP
27.06.2006 02:00:00	27.06.2006 02:00:00	Untbrechung / Ruhe	1281	21:21:00	2006	2006-06	2006-06-26	2006-06-26	ACMP
27.06.2006 02:00:00	27.06.2006 02:00:00	Bereitschaft	159	02:39:00	2006	2006-06	2006-06-26	2006-06-26	ACMP
27.06.2006 02:00:00	27.06.2006 06:13:00	Arbeit	253	04:13:00	2006	2006-06	2006-06-27	2006-06-27	ACMP
27.06.2006 06:13:00	27.06.2006 06:15:00	Lenken	2	00:02:00	2006	2006-06	2006-06-27	2006-06-27	ACMP
27.06.2006 06:15:00	27.06.2006 06:25:00	Arbeit	10	00:10:00	2006	2006-06	2006-06-27	2006-06-27	ACMP
27.06.2006 06:25:00	27.06.2006 06:29:00	Lenken	4	00:04:00	2006	2006-06	2006-06-27	2006-06-27	ACMP
27.06.2006 06:29:00	27.06.2006 07:00:00	Arbeit	31	00:31:00	2006	2006-06	2006-06-27	2006-06-27	ACMP
27.06.2006 07:00:00	27.06.2006 07:03:00	Lenken	3	00:03:00	2006	2006-06	2006-06-27	2006-06-27	ACMP

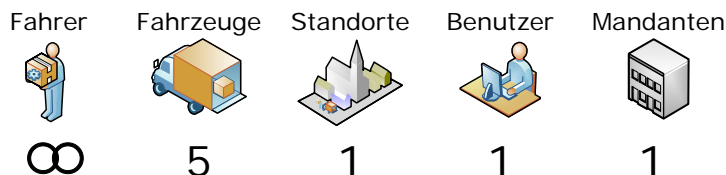
Die importierten Daten können in Listenform auf dem Bildschirm dargestellt, sortiert, gruppiert und auf einem Drucker ausgegeben werden.

Die Fälligkeitstermine für den Datenimport der Fahrer und Fahrzeuge werden übersichtlich in der Kalenderansicht und in der Aufgabenliste angezeigt.

tacholog BASIS erfüllt die gesetzlichen Anforderungen an das Datenmanagement des Digitalen Tachographen für "selbstfahrende Unternehmer" mit einem Fahrzeug.



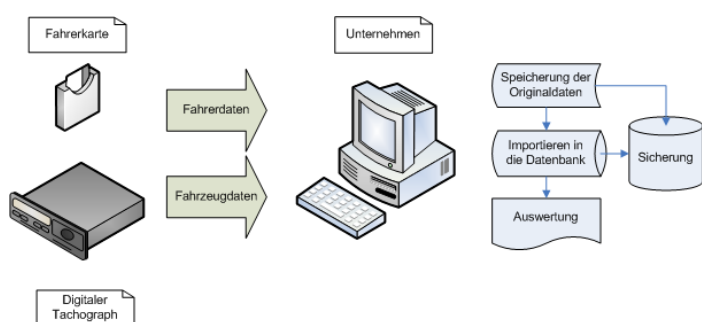
tacholog CLASSIC



tacholog CLASSIC ist die Standardsoftware für die Verwaltung von Daten des Digitalen Tachographen in kleinen Unternehmen oder an einzelnen Unternehmensstandorten mittlerer Unternehmen.

Die Fälligkeitstermine für den Datenimport aller Fahrer und aller Fahrzeuge werden übersichtlich in der Kalenderansicht und in der Aufgabenliste angezeigt. Ein kurzer Blick genügt, um festzustellen, wann welche Daten ausgelesen werden müssen.

Fahrerdaten können einfach und schnell direkt über ein am PC angeschlossenes Kartenlesegerät importiert werden. Für den Import der Fahrzeugdaten kann der Siemens-VDO Downloadkey oder ein beliebiges anderes Download-Gerät verwendet werden.



Aktivitätsprotokoll Fahrer

Monat: Oktober 2006
Fahrer: Wolfgang Lohmeyer - TachyID:
Fahrer Nr.: 0 Standort: Zentrale

Jahr	Monat	Datum	Lenkzeit	Arbeitszeit	Bereit.-zeit	L+H+B	Ruhezeit	km	d.-Gesch
24.10.2006	0:46	7:42	0:00	9:21	15:20	30	40		
06.10.2006	12:20	11:40	0:00	24:00	0:00	631	61		
06.10.2006	0:37	3:20	0:00	3:57	0:00	31	50		
Summe Woche:		13:46	22:42	0:00	36:20	15:20	695	50	

Erstellt von: F&A Transport GmbH
Erstellungsdatum: 22.01.2007 Seite: 1 von 1

Neben der Archivierung der importierten Originaldaten verwaltet tacholog CLASSIC die Fahrer und Fahrzeugdaten in einer Datenbank. Es ist so möglich, Auswertungen über einen beliebigen Zeitraum zu erstellen – auch wenn die dafür erforderlichen Daten aus mehreren Originaldatendateien stammen.

In tacholog CLASSIC sind folgende Auswertungen enthalten:

- Tages-/Monatsauswertung Fahrer
- Kilometerleistung Fahrer
- Termine Datendownload

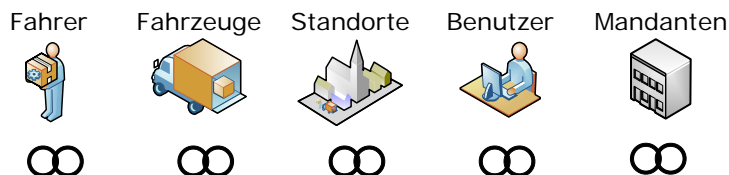
Durch die optionale Programmpflege (Updates) werden weitere Auswertungen und Anpassungen an die sich ändernden gesetzlichen Anforderungen "auf Knopfdruck" automatisch zur Verfügung gestellt.

Die Option "Online-Datensicherung" erledigt darüber hinaus die vorschriftsmäßige Sicherung der Daten. Der Benutzer muss weder CDs brennen noch irgendwelche Daten kopieren.

tacholog CLASSIC erfüllt die gesetzlichen Anforderungen an das Datenmanagement des Digitalen Tachographen für kleine bis mittlere Unternehmen an einem Unternehmensstandort.



tacholog PREMIUM

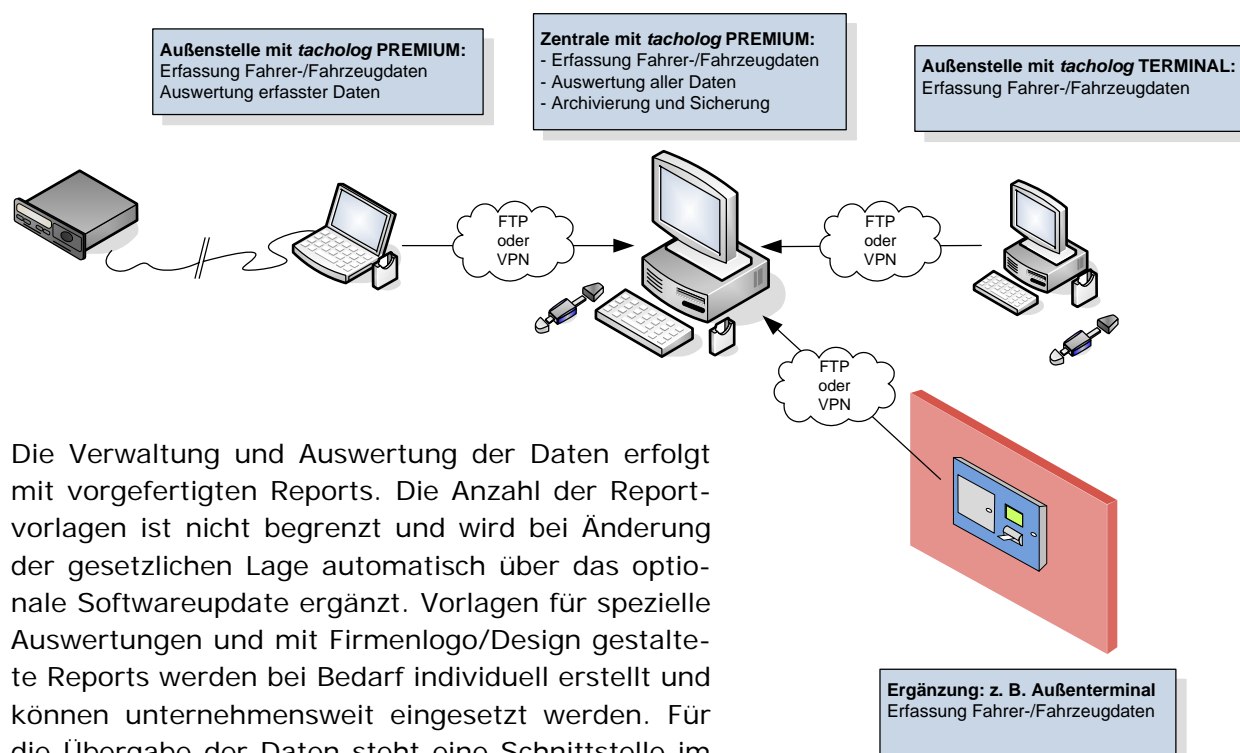


Die *tacholog* PREMIUM Versionen bietet den vollen Funktionsumfang des *tacholog* Systems auf einem Einzelplatzrechner. Neben einer unbegrenzten Anzahl an Fahrern und Fahrzeugen können beliebig viele Standorte und Benutzer verwaltet werden.

Die Mandantenfähigkeit ermöglicht zudem, mehrere rechtlich eigenständige Unternehmen gleichzeitig zu verwalten.

Fahrer- und Fahrzeugdaten können entweder auf dem direkten Wege (Kartenlesegerät, Downloadkey usw.) importiert oder per Datentransfer von einer CLASSIC oder TERMINAL Installation einer dezentralen Außenstelle übernommen werden.

Auf einem Notebook installiert kann mit *tacholog* PREMIUM die Fahrzeugeinheit direkt ausgelesen und zur Auswertung und Archivierung in die Datenbank übertragen werden.

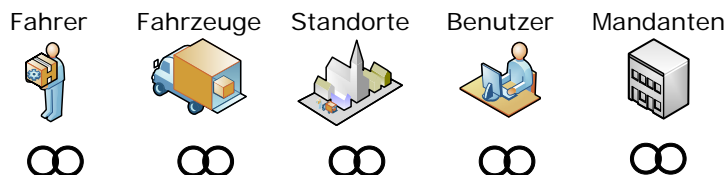


Die Verwaltung und Auswertung der Daten erfolgt mit vorgefertigten Reports. Die Anzahl der Reportvorlagen ist nicht begrenzt und wird bei Änderung der gesetzlichen Lage automatisch über das optionale Softwareupdate ergänzt. Vorlagen für spezielle Auswertungen und mit Firmenlogo/Design gestaltete Reports werden bei Bedarf individuell erstellt und können unternehmensweit eingesetzt werden. Für die Übergabe der Daten steht eine Schnittstelle im Format MS-Excel zur Verfügung. Die so ausgegebenen Daten können natürlich auch direkt mit Excel oder Access weiterverarbeitet werden.

tacholog PREMIUM ist die zentrale Einzelplatzlösung für mittlere bis große Unternehmen mit dezentralen Außenstellen.

tacholog

tacholog SERVER



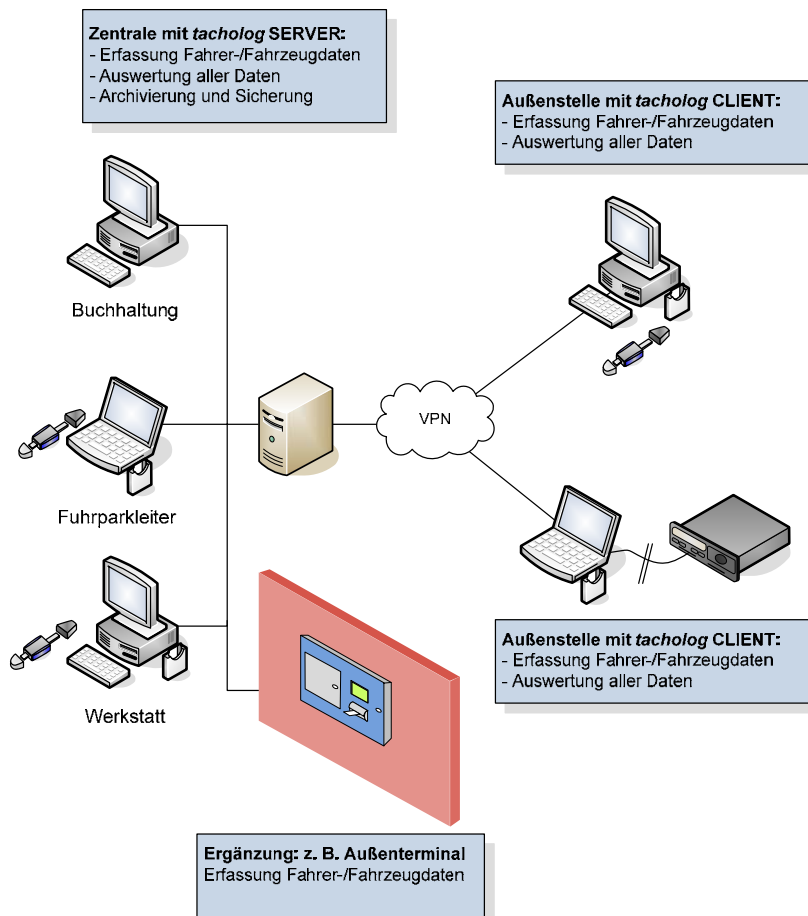
Die Client-Server Variante des *tacholog* Systems ermöglicht ein unternehmensweites effektives Datenmanagement des Digitalen Tachographen.

Die Funktionalität der PREMIUM Version wird durch den zentralen Server um die Möglichkeit erweitert, von internen und externen Clients auf den Datenbestand zuzugreifen, Auswertungen vorzunehmen und Daten zu importieren.

Die Benutzerverwaltung ermöglicht die Vergabe und Einschränkung von Funktionen (zum Beispiel "nur Daten importieren") und für die unterschiedlichen Standorte bzw. Mandanten. Die Administration des gesamten Systems erfolgt von einem beliebigen Client.

Die Anbindung der Clients erfolgt über LAN oder VPN. Weitere Terminals, die ausschließlich zum Datenimport verwendet werden, können in beliebiger Anzahl integriert werden. Der Datentransport dieser Terminals kann wahlweise auch per FTP oder über die TachoEASY Datendreh-scheibe erfolgen.

Der Verwaltungsaufwand bei der Softwarepflege wird durch automatische Updates der Clients minimiert. Der Server bezieht Softwareaktualisierungen nach eingestelltem Zeitplan und verteilt sie an die Clients



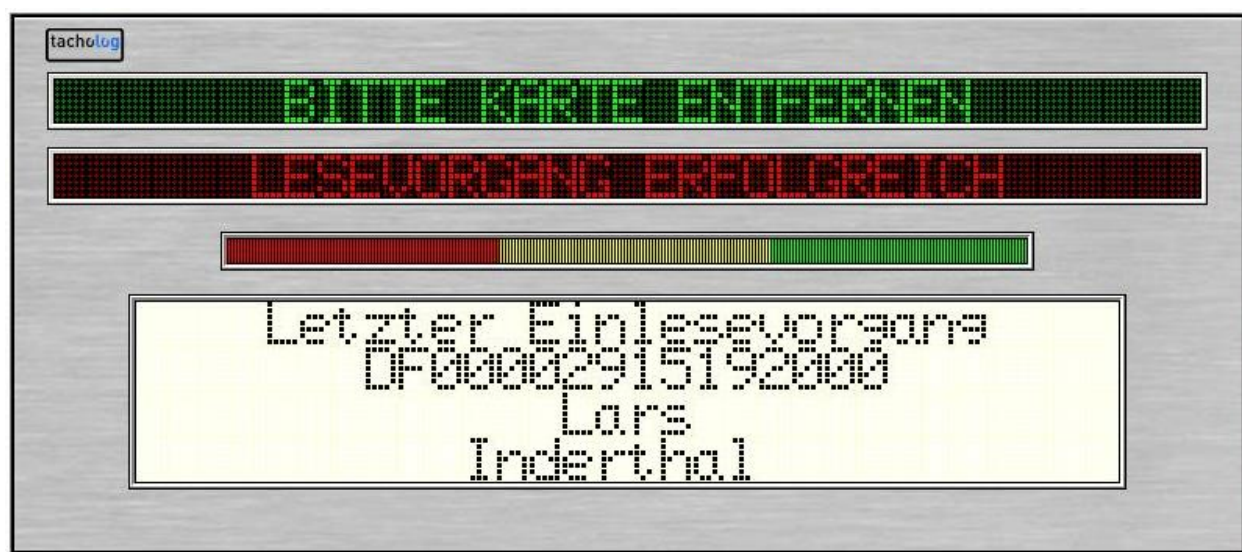
Eine zusätzliche Verringerung des Aufwands ist die automatische Online-Datensicherung. Zum vorgegebenen Zeitpunkt werden sämtliche Originaldaten sowie eine Kopie der Datenbank in einem Hochsicherheits-Rechenzentrum verschlüsselt gesichert. Neben der aktuellen Version aller Daten ist der Zugriff auf alle Versionen der letzten vier Wochen möglich. Der Administrator erhält lediglich einmal pro Woche einen Bericht per E-Mail, der auch zum Nachweis der gesetzlich vorgeschriebenen Datensicherung dient. Die Wiederherstellung von Dateien erfolgt innerhalb weniger Minuten.

tacholog SERVER ist die effektive und leicht zu verwaltende Lösung für das unternehmensweite Datenmanagement in mittleren und großen Unternehmen.



tacholog TERMINAL

Das *tacholog* Softwareterminal ist die effiziente und kostengünstige Variante zu Hardware-Terminals für den automatischen Import von Fahrer- und Fahrzeugdaten. Das Softwareterminal liest ohne Benutzereingriff die Fahrerkarte oder einen Downloadkey aus und überträgt die Daten an eine konfigurierte Zieladresse.

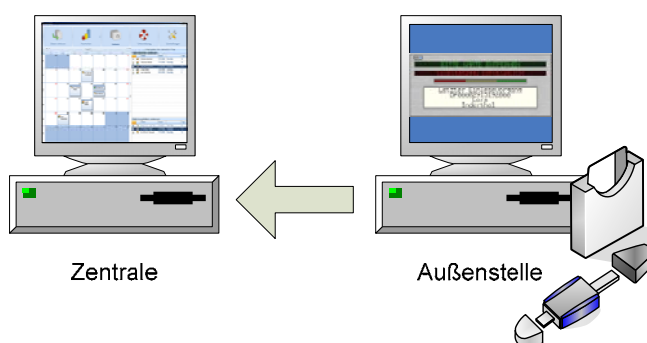


Die Systemanforderungen sind sehr gering. Das *tacholog* Softwareterminal kann zum Beispiel auf einem älteren PC installiert werden, um im Aufenthaltsraum oder der Werkstatt die Fahrerkarten auszulesen. Tastatur und Maus sind nur für die Konfiguration erforderlich und können während des Betriebs entfernt werden.

Die Daten der Fahrerkarte werden über ein direkt am PC angeschlossenes Kartenlesegerät ausgelesen. Für den Import der Fahrzeugdaten kann eine beliebige Download-Hardware (zum Beispiel Siemens-VDO Downloadkey, OPTAC Downloadtool, Actia D-Box usw.) verwendet werden.

Die Datenübertragung erfolgt wahlweise via LAN, VPN oder FTP. Optional kann eine ISDN Wählverbindung eingerichtet werden.

Sollte die Verbindung zur Zentrale ausgefallen, werden die ausgelesenen Daten zwischengespeichert und bei nächster Gelegenheit übertragen.



Das *tacholog* Softwareterminal ist eine effektive und einfache Lösung für Unternehmen mit zentralem Datenmanagement und dezentralen Außenstellen.

tacholog

Systemanforderungen

tacholog kann auf PC-Systemen (PC oder Notebook) mit Windows Betriebssystemen ab Windows 2000 installiert werden. Die Hardware sollte folgende Mindestanforderungen erfüllen:

- Prozessor: > 1 GHz
- Arbeitsspeicher: > 256 MB
- Festplatte: > 20 GB

Für die Einzelplatzinstallation werden mindestens 50 MB freier Speicherplatz auf der Festplatte benötigt. Die Software ist ohne Internetverbindung funktionsfähig. Ein Internetanschluss via DSL wird jedoch dringend empfohlen.

Zubehör

Das *tacholog*-System wird durch zahlreiche Hardware zum Download von Fahrerdaten und Fahrzeugdaten ergänzt werden.

Neben einfachen Geräten zur Übertragung der Fahrzeugdaten (zum Beispiel dem Siemens-VDO Downloadkey) stehen verschiedene mobile und stationäre Systeme zur Verfügung.



Alle diese Produkte können zusammen mit der *tacholog* Software bei TachoEASY bezogen werden. Der TachoEASY Installationservice stellt sicher, dass alle Komponenten genau nach Kundenanforderung integriert werden und funktionieren.

Die Salespartner und Berater der TachoEASY AG finden mit Ihnen gemeinsam die für Ihre Anforderungen zugeschnittene ideale Lösung für das Datenmanagement des Digitalen Tachographen.

tacholog